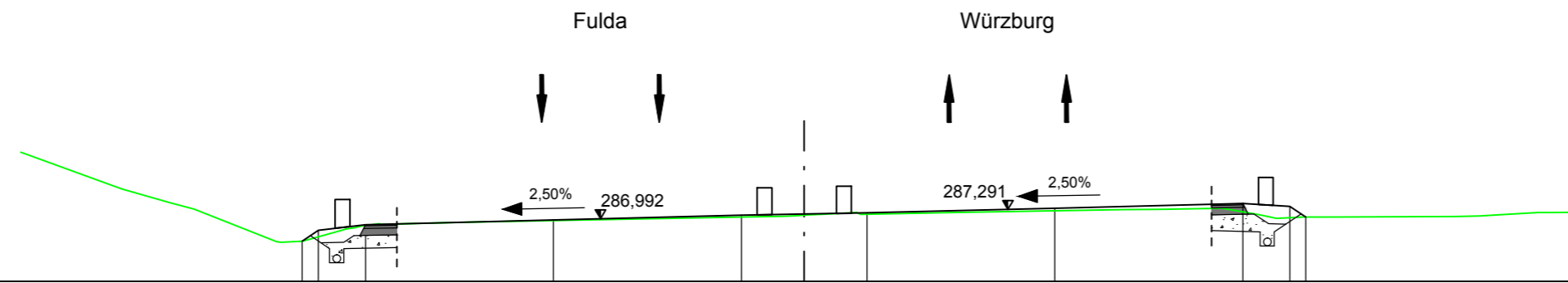


Endlage Bau-km 665+750

M = 1:200
NHN 285,00



Planung	16,019 286,279 15,500 286,625	14,000 286,805	8,000 286,955	2,000 287,105	2,000 287,179	8,000 287,329	14,000 287,479	15,500 287,389 16,007 287,051					
best. Gelände	21,789 287,942 20,244 287,505 19,476 287,303	16,833 286,262 16,697 286,246 16,016 286,279	14,970 286,562 14,324 286,705 14,180 286,752 13,551 286,836 12,662 286,833	10,548 286,887	4,249 287,003	2,002 287,050	0,684 287,076 0,406 287,077 0,228 287,089 0,117 287,117 0,020 287,129 1,926 287,189 1,764 287,153	4,745 287,189	10,218 287,280 11,411 287,293	13,350 287,329 14,106 287,193 14,462 287,027 15,070 287,001	15,940 287,051 16,931 287,050	20,814 287,065 21,561 287,077	22,398 287,128 23,428 287,189 23,937 287,193 24,576 287,199 24,720 287,178 24,887 287,194

Entwurfsbearbeitung:	JBG Gauff Ingenieure H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG - Beuthener Straße 41-43 Tel. (0911) 9409-0	Datum		Zeichen
		bearbeitet	März 2015	Selle
		gezeichnet	März 2015	Lindt
	Fax (0911) 9409-174	geprüft	März 2015	Gräfe

Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern				Unterlage	14.3
<small>Faschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg TEL 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de</small>				Blatt Nr.	2
				Datum	Zeichen
FESTSTELLUNGSENTWURF		bearbeitet			
BAB A 7 Fulda - Würzburg		gezeichnet			
Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried		geprüft	Gz: 422	März 2015	Zeller
Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a			Gz: 4222	März 2015	Mager
mit Streckenanpassung von		kennzeichnender Querschnitt			
Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930		Bau-km 665+750 (Endlage)			
Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5,932		Maßstab: 1 : 200			
Aufgestellt und geprüft: Nürnberg, den 14.08.2015 Autobahndirektion Nordbayern					
Stadelmaier, Baudirektor					
Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof		Datei: Kennzeichnende-Querschnitte-Endlage.dwg			